



Exterior

- Examine o carro à luz natural. Pouca iluminação e sujeidade podem dissimular defeitos.
- Atenção às partes mais expostas à ferrugem: guarda-lamas, debaixo do veículo e das portas, em volta dos vidros, extremidades do capô e da mala.
- Pintura com bolhas ou riscos profundos pode favorecer o aparecimento de ferrugem.

- As diferenças de cor da pintura, ao longo da carroçaria, os rastros de pintura nas bor-rachas ou os elementos decorativos são sinais de possível reparação, após um acidente.
- Os para-choques, as grelhas e os faróis mal ajustados são indícios idênticos.
- Use um ímã para averiguar se houve reparações com massa. Se este aderir menos em certas zonas, fica confirmado que sim.
- Abra as portas, a mala, o capô e os vidros, depois feche-os. Se estiverem desalinhados, é porque já sofreram um acidente.
- As borrachas das portas e dos vidros não devem estar secas nem duras.
- Esteja atento ao intervalo em torno do teto de abrir e confirme se tem ferrugem.
- Avalie as borrachas do limpa para-brisas.
- Os espelhos retrovisores estão bem fixados, não estão riscados nem estalados?

Interior

- Verifique o estado do interior e o funcio-namento dos instrumentos.
- Alguns cheiros, como o de tabaco, são difíceis de eliminar.
- Os bancos estão bem fixados, os estofos não têm buracos e deslizam facilmente?
- Os tapetes estão gastos?
- Borrachas dos pedais gastas ou substi-tuídas são um sinal de quilometragem elevada.
- Verifique se os cintos de segurança fixam bem.
- Números do contador de quilómetros desalinhados podem ser sinal de fraude.
- Levante os tapetes e verifique o estado do forro do chão (se tem ferrugem, por exemplo).
- Passe para a caixa de velocidades: não há folgas e a manete está em bom estado?
- Carregue em todos os pedais.
- Pressione o pedal do travão por 20 segundos e verifique se mantém a pres-são inicial. Caso contrário, pode ter uma fuga no circuito.
- Assegure-se de que o travão de mão não tem um curso excessivo e de que trava bem.

- Cheiros
- Bancos e encostos
- Estofos
- Tapetes
- Forro do teto
- Painel das portas
- Apoio para os cotovelos
- Cintos de segurança
- Borracha dos pedais
- Travão de mão
- Caixa de velocidades
- Volante
- Instrumentos de bordo
- Funcionamento dos vidros
- Chaves e fechaduras
- Fecho central de portas
- Puxador (das portas e da mala)
- Iluminação interior
- Quatro piscas
- Piscas
- Faróis (mínimos, médios e máximos)
- Faróis de nevoeiro
- Regulação do retrovisor
- Para-brisas (à frente e atrás)
- Buzina
- Aquecimento e ventilação
- Rádio
- Isqueiro
- Sistema de alarme

- Porta do condutor
- Espelho retrovisor esquerdo
- Embaladeira esquerda
- Guarda-lamas da frente esquerdo
- Jante ou tampão da roda da frente esquerda
- Para-choques da frente
- Faróis, piscas e faróis de nevoeiro
- Grelha
- Capô
- Para-brisas da frente e borrachas
- Guarda-lamas da frente direito
- Jante ou tampão da roda da frente direita
- Porta da frente direita
- Espelho retrovisor direito
- Embaladeira direita
- Porta de trás direita
- Teto
- Teto de abrir
- Antena
- Jante ou tampão da roda de trás direita
- Guarda-lamas de trás direito
- Mala
- Gancho para reboque
- Vidro traseiro e borrachas
- Para-choques traseiro
- Faróis, piscas, faróis de nevoeiro e iluminação da placa de matrícula
- Guarda-lamas de trás esquerdo
- Jante ou tampão da roda de trás esquerdo
- Porta de trás esquerda

	Bom	Acetável	Mau
Porta do condutor			
Espelho retrovisor esquerdo			
Embaladeira esquerda			
Guarda-lamas da frente esquerdo			
Jante ou tampão da roda da frente esquerda			
Para-choques da frente			
Faróis, piscas e faróis de nevoeiro			
Grelha			
Capô			
Para-brisas da frente e borrachas			
Guarda-lamas da frente direito			
Jante ou tampão da roda da frente direita			
Porta da frente direita			
Espelho retrovisor direito			
Embaladeira direita			
Porta de trás direita			
Teto			
Teto de abrir			
Antena			
Jante ou tampão da roda de trás direita			
Guarda-lamas de trás direito			
Mala			
Gancho para reboque			
Vidro traseiro e borrachas			
Para-choques traseiro			
Faróis, piscas, faróis de nevoeiro e iluminação da placa de matrícula			
Guarda-lamas de trás esquerdo			
Jante ou tampão da roda de trás esquerdo			
Porta de trás esquerda			

	Bom	Acetável	Mau
Cheiros			
Bancos e encostos			
Estofos			
Tapetes			
Forro do teto			
Painel das portas			
Apoio para os cotovelos			
Cintos de segurança			
Borracha dos pedais			
Travão de mão			
Caixa de velocidades			
Volante			
Instrumentos de bordo			
Funcionamento dos vidros			
Chaves e fechaduras			
Fecho central de portas			
Puxador (das portas e da mala)			
Iluminação interior			
Quatro piscas			
Piscas			
Faróis (mínimos, médios e máximos)			
Faróis de nevoeiro			
Regulação do retrovisor			
Para-brisas (à frente e atrás)			
Buzina			
Aquecimento e ventilação			
Rádio			
Isqueiro			
Sistema de alarme			

- Vire o volante e confirme se as rodas seguem o movimento, sem folgas.
- Controle todos os instrumentos de bordo, como os piscas, a buzina, os limpa para-brisas, os faróis e os faróis de nevoeiro, etc.).
- Abra e feche os vidros.
- Teste os puxadores.





Pneus e amortecedores

- O desgaste irregular dos pneus revela defeitos de suspensão, geometria, equilibragem das rodas ou pressão deficiente.
- O relevo dos pneus deve ter, no mínimo, 1,6 milímetros de altura. Caso contrário, sujeita-se a uma multa.
- Apoie-se firmemente sobre cada guarda-lamas. De seguida, liberte-o bruscamente para controlar os amortecedores. O veículo deve oscilar uma ou duas vezes. Se oscilar mais, os amortecedores poderão estar defeituosos.

	Bom	Aceitável	Mau
Pneu da frente esquerdo			
Amortecedor da frente esquerdo			
Pneu da frente direito			
Amortecedor da frente direito			
Pneu de trás direito			
Amortecedor de trás direito			
Pneu de trás esquerdo			
Amortecedor de trás esquerdo			

Debaixo do capô

- O interior dos guarda-lamas apresenta sinais de ferrugem?
- Para se certificar da idade do veículo, compare o número do chassis com o do livrete ou certificado de matrícula.
- Um motor demasiado limpo pode dissimular as fugas de óleo ou do carburador. Já um motor muito sujo pode ser sinal de má conservação.
- Veja o circuito de arrefecimento: se o líquido do depósito apresentar sinais de ferrugem ou estiver oleoso, a junta da cabeça pode estar a vedar mal.

	Bom	Aceitável	Mau
Sistema de abertura do capô			
Capô			
Ferrugem na parte interna do capô			
Número do chassis			
Radiador (fugas e junções)			
Tubos			
Ventilador e alternador			
Correia do alternador			
Líquido de ventilação (nível)			
Líquido dos travões (nível)			
Líquido do limpa-para-brisas (nível)			
Caixa de velocidades			
Bateria (oxidação)			
Cabos elétricos			
Óleo			
Filtro de ar			

- Os tubos de borracha devem estar em bom estado, sem gretas nem inchaços nas braçadeiras. O radiador deve estar bem estanque. Verifique a tensão da correia do ventilador e veja se está danificada ou gretada.
- Esteja atento às fugas de óleo. Meça o nível do óleo e veja se está negro ou contém partículas metálicas. Se o exterior do filtro do óleo estiver muito sujo e estragado, precisa de ser mudado.
- Verifique a data da bateria e desconfie se tiver mais de 4 anos. Caso esteja rachada e os bornes oxidados, corroídos ou cobertos com pó branco, precisa de ser substituída.
- Compare o modelo da bateria do automóvel com o recomendado no manual de instruções. Os cabos da bateria devem estar bem apertados. Retire as tampas de plástico e verifique se o nível do líquido se situa acima dos elementos metálicos internos (cerca de 1 cm a mais). As baterias mais recentes estão seladas e não têm conserto.
- Cabos elétricos rachados podem dificultar o arranque do motor, sobretudo com tempo húmido.
- A correia do alternador deve estar tensa.
- Verifique o nível do líquido de ventilação, óleo, líquido dos travões e para-brisas.

Debaixo do automóvel

- Se possível, inspecione os sinais de ferrugem ou de reparação por debaixo da viatura, a panela de escape e o catalisador, as fugas de óleo, de gasolina e de água.
- As borrachas de proteção do cardã (tampa por baixo do motor) estão rotas

	Bom	Aceitável	Mau
Estado das rodas			
Chão exterior			
Sinais de reparações			
Panela de escape			
Catalisador			
Proteção do cardã			
Tubos (gasolina, travão, etc.)			
Vestígios de fugas (óleo e combustível)			

Mala

- Verifique a pintura no interior da mala.
- Os amortecedores da porta da mala estão em bom estado?
- A roda sobresselente está em bom estado e com uma boa pressão? Existe um macaco, um triângulo e um estojo de ferramentas?

Carroçaria interior			
Amortecedores			
Forro			
Pneu sobresselente			
Macaco			
Triângulo			
Estojo de ferramentas			
Chapeleira			

Teste na estrada

- Conduza o carro durante meia hora, no mínimo. Desta forma, prestará mais atenção aos defeitos.
- Percorra um circuito diversificado (linhas retas, curvas, piso em terra batida e alcatrão). Varie a velocidade.
- Numa estrada sem obstáculos, plana e não exposta ao vento lateral, alcance uma velocidade de 50 km/h e largue o volante: o veículo não deve deslocar-se nem para a direita, nem para a esquerda. Repita para os travões.
- Numa estrada com mau piso, o veículo não deve saltar nem balançar. Se o fizer, é sinal de que os amortecedores estão danificados.
- Passe revista a todas as velocidades: devem engranar facilmente e não saltar.
- Em segunda ou terceira, acelere um pouco e solte o acelerador repentinamente: o veículo deve afrouxar sem marteladas no motor.
- Controle a embraiagem com o motor ligado e o carro parado: puxe o travão de mão a fundo, meta a segunda e levante levemente a embraiagem. Se motor não parar imediatamente, a embraiagem está gasta.
- Durante a experiência, esteja atento aos ruídos do motor e do interior.
- Depois do teste, volte a colocar o motor em marcha durante alguns minutos e desligue-o imediatamente. Caso contrário, poderá ocorrer uma autoignição. O motor ficou demasiado quente?
- Controle de novo todos os instrumentos de bordo.

	Bom	Aceitável	Mau
Arranque a frio			
Ponto morto			
Ruídos do motor			
Desembraiagem e embraiagem			
Aceleração e desaceleração			
Ruídos de transmissão			
Travagem			
Estabilidade em linha reta			
Reação dos travões e ABS			
Reações do volante			
Suspensões			
Amortecedores			